



Asociace českých a slovenských zinkoven, z.s.
Czech and Slovak Galvanizers Association
Se sídlem: Ostrava – Slezská Ostrava,
Na Burní 1497/39, 710 00,
Tel: +420 596 110 783
Fax: +420 960 596 110 783
info@acsz.cz, www.acsz.cz
DIČ CZ 627 685 31



Czech and Slovak Galvanizing Award 2024

Elektronická volba vítěze 6. ročníku soutěže o nejlepší stavbu s užitím žárově pozinkované oceli

Asociace českých a slovenských zinkoven, z.s. (dále jen AČSZ) vyhlásila dne 9. listopadu 2021 **6. ročník soutěže Czech and Slovak Galvanizing Award**. Vyhlášení proběhlo uveřejněním inzerátu v časopise Konstrukce 5/2021. Další informace o soutěži byly opakovaně zveřejňované v časopise Konstrukce, v časopise Žárově zinkování, na konferencích, seminářích pro projektanty, architekty, výrobce ocelových konstrukcí, které pořádala AČSZ nebo se jich účastnili zástupci asociace. Následně byli oslovení jednotliví projektanti, architekti nebo architektonická studia elektronickou poštou.

Nejlepší 3 projekty z ČR a 3 nejlepší projekty ze SR, včetně vítěze soutěže Czech and Slovak Galvanizing Award, mohou být nominovány do mezinárodní soutěže **Global Galvanizing Awards 2024**, kterou pořádá European General Galvanizing Association (EGGA) a vítěz bude vyhlášen a oceněn dne 11.6.2024, v průběhu mezinárodní konference žárového zinkování Intergalva 2024 v Bruggách.

Podmínky soutěže:

Stavba dokončena mezi 1.1.2021 až 31.12.2023 na území České republiky nebo Slovenské republiky a na stavbě byla použita žárově pozinkovaná ocel ať už jako finální povlak nebo součást duplexního povlaku.

Seznam přihlášených staveb:

- 01. Cyklolávka Hušták ponad diaľnicu R1** – umístění stavby Banská Bystrica, autor projektu LINK PROJEKT, s.r.o., (realizace dokončena 2023);
- 02. Cyklomost ponad Váh** – Vážska cyklo dopravná trasa, úsek Žilina-Bytča, ISPO spol. s r.o., Inžinierske stavby, (2023);
- 03. Lávka pre peších a cyklistov cez rieku Laborec** – Humenné, ISPO spol. s r.o., Inžinierske stavby, (2023);
- 04. Multifunkční fotbalový stadion** – Hradec Králové, architektura: Tomáš Vymetálek Architects; statika: Skála & Vít, (2023);
- 05. Parkovací dům Dolní Břežany** – Dolní Břežany, Fránek Architects / Zdeněk Fránek, (2021);
- 06. Sky Bridge 721** – Horský resort Dolní Morava, Taros Nova a.s. (2022);
- 07. Technologické centrum UMPRUM** – Praha, Ivan Kroupa, Jana Moravcová, Tomáš Zmek, (2021);
- 08. Zavěšená lávka v Radotíně s odnímatelnou kompozitní mostovkou na žárově zinkovaném roštu** – Lávka přes řeku Berounku v Radotíně u kostela ev. Č. V-072, Vladimír Janata EXCON, a.s., spoluautor Josef Pleskot, spolupráce Jiří Lahodný, Jan Pecina, (2023);

Fotogalerie a popis stavby:

1. Cyklolávka Hušták ponad diaľnicu R1 (2023)

Autor projektu: LINK PROJEKT, s.r.o.

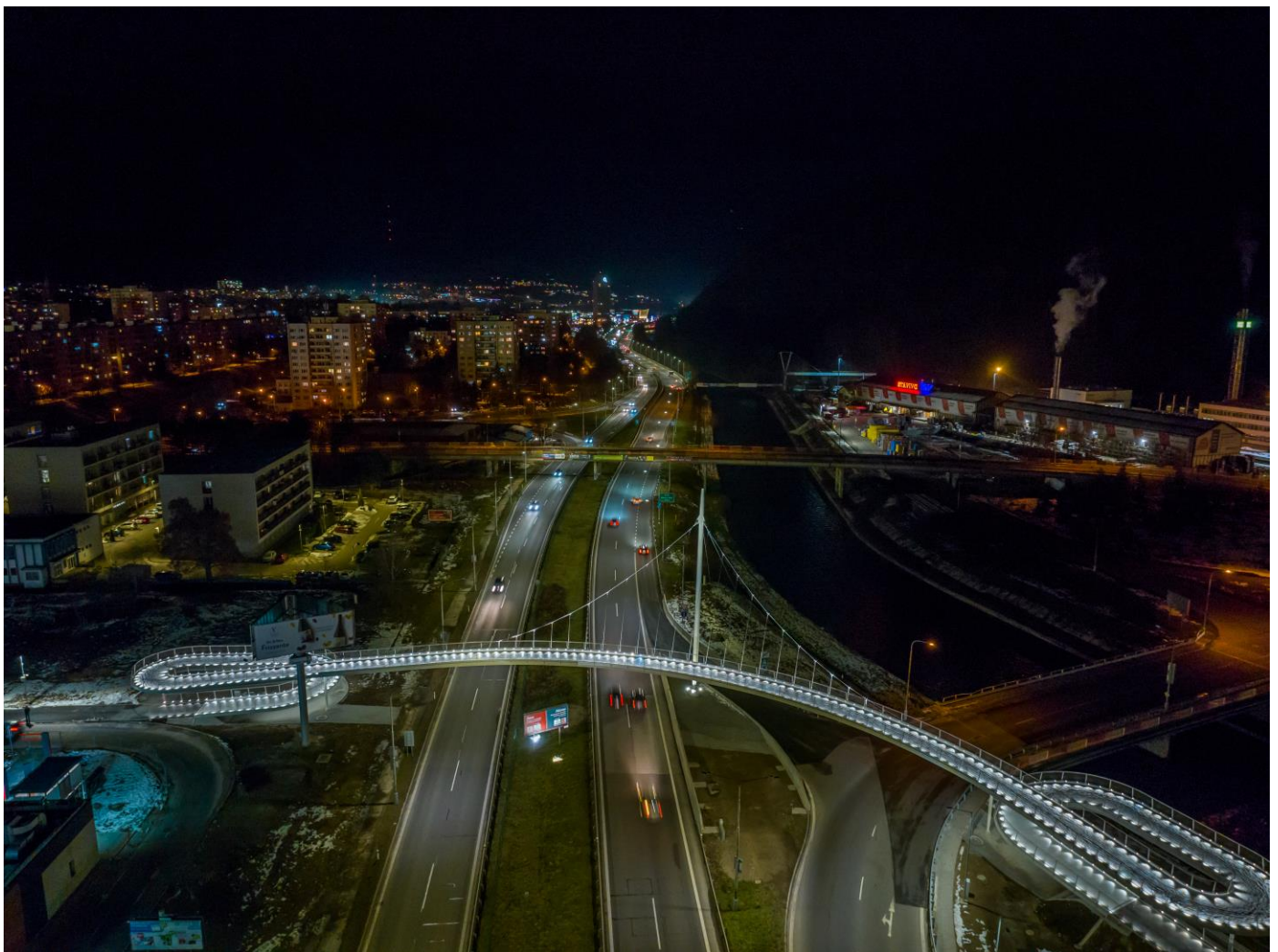
Umístění stavby: Banská Bystrica

Popis stavby: Cyklolávka je riešená ako visutá s jedným skloneným pilierom a so závesnými lanami po vonkajšom okraji. Má premenlivý sklon 0%-8%. Priečny rez je tvorený z ocelevej zvaranej dvojkomorovej konštrukcie. Spodná stavba má dve opory a dva bloky stabilizačných lán. Zakladanie je kĺbové na vŕtaných pilotách. Po oboch stranách je zábradlie s osadenými LED svetidlami, taktiež je integrované nočné osvetlenie pilóna a nosných lán.

Foto: Matej Chrvala, fabrico s.r.o.

Video: <https://www.youtube.com/watch?v=eOWLCNVaDio>

Stavbu do súťaže prihlásila spoločnosť INGSTEEL spol. s r.o.



2. Cyklomost ponad Váh (2023)

Autor projektu: ISPO spol. s r.o., Inžinierske stavby

Umístění stavby: Vážska cyklopravná trasa, úsek Žilina-Bytča

Popis stavby: Premostenie cez rieku Váh je navrhnuté ako trojpoľová lávka 24,5+130+24,5 s celkovou dĺžkou lávky 185,3 m. Prostredné pole mosta je navrhnutá ako oceľová priestorová priehradová konštrukcia zavesená na medziľahlé podpory pomocou oceľových tiahel. Oceľové tiahla sú kĺbovo napojené na základovú a opornú konštrukciu. Osvetľovacie body tvoria svietidlá LED a napájanie osvetlenia je riešené fotovoltickým systémom. Most je opatrený protišmykovou úpravou.

Foto: Matej Chrvala, fabrico s.r.o.

Video: https://www.youtube.com/watch?v=hM_R8jcOaE0

Stavbu do súťaže prihlásila spoločnosť INGSTEEL spol. s r.o.



3. Lávka pre peších a cyklistov cez rieku Laborec (2023)

Autor projektu: ISPO spol. s r.o., Inžinierske stavby

Umístění stavby: Humenné , tok Laborec v km 66,4

Popis stavby: Oblúkový vyťahčený most s oceľovou mostovkou a ťahadlami. Rozpätie lávky je 75 m bez medziláhlych podpier aby neobmedzil voľný prietok rieky Váh. Most má protišmykový náter a úsporné nočné osvetlenie LED. Most je súčasťou slovenskej cyklotrasy vyššieho významu.

Foto: INGSTEEL, spol. s r.o.,

Stavbu do súťaže prihlásila spoločnosť INGSTEEL spol. s r.o.



4. Multifunkční fotbalový stadion (2023)

Autor projektu: architektura: Tomáš Vymetálek Architects; statika: Skála & Vít

Umístění stavby: Hradec Králové

Popis stavby: Nosné konstrukce multifunkčního stadionu s uceleným zastřešením tribun. Kombinace železobetonových monolitických tribun a ocelové konstrukce zastřešení s podvěšeným střešním pláštěm. Opláštění řešené nosnými ocelovými sloupky s výplní hliníkovým tahokovem. Součástí konstrukcí je i přemístění a repase stávajících osvětlovacích stožárů typických pro Hradec Králové - "Lízátka".

Foto: archív Skála & Vít



5. Parkovací dům Dolní Břežany (2021)

Autor projektu: Fránek Architects / Zdeněk Fránek

Umístění stavby: Dolní Břežany

Popis stavby: I přesto, že dvoupatrová stavba je ze železobetonu, hlavním fasádním prvkem ze severu jsou žárově zinkovaná svodidla, která jsou navržena v sedmnácti řadách nad sebou. Jsou nesena žárově zinkovanou nosnou konstrukcí. Svodidla jsou ohýbaná do poloměru fasády = zatáčky. LED osvětlení umístěné na svodidlech severní fasády odkazuje na dlouhou expozici průjezdu aut.

Ostatní fasády jsou doplněny malými provětrávacími otvory. Tyto otvory jsou zkonstruovány z fragmentů silničních svodidel stejného typu, jako je na severní fasádě, a použity jako ztracené bednění. Jsou svařené k sobě pod různými úhly a rovněž žárově zinkované. Mají v těsném okolí parkovacího domu zabránit oslňování reflektory automobilů v nočních hodinách. Takto použité prvky žárově zinkovaných svodidel opticky a výrazově propojují všechny tři fasády objektu a tvoří ve dne i v noci magické osvětlení interiéru garáží a tajemné působení exteriéru budovy.....

Foto: Petr Polák



6. Sky Bridge 721 (2022)

Autor projektu: Taros Nova a.s.

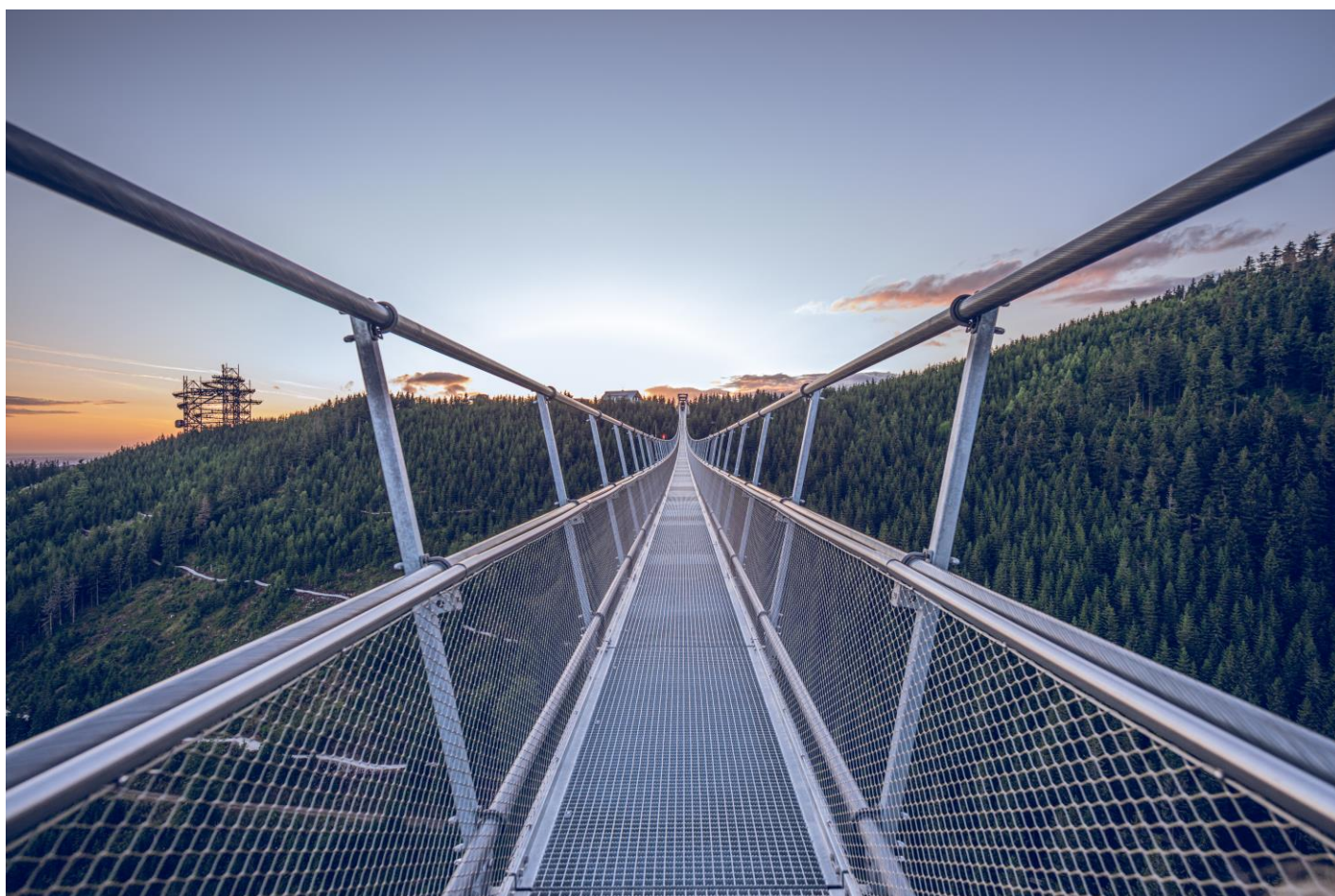
Umístění stavby: Horský resort Dolní Morava

Popis stavby: Nejdelsí visutá lávka pro pěší na světě.

Lávka překlenuje údolí Mlýnského potoka z hřebenu od chaty Slaměnka na úbočí hřebene Chlumu. Nástup i výstup na lávku je ve výšce nad 1110 m n.m. Délka lávky je 721 m. Průvės lávky je přibližně 23,8 m a největší výška nad terénem 95 m.

Jako konstrukční schéma je Sky Bridge 721 lanovou visutou lávkou zavěšenou mezi pylony na šesti hlavních nosných lanech o průměru a stabilizovanou proti větru třemi obrácenými oblouky kabelů.

Foto: Horský resort Dolní Morava, Denis Pagáč



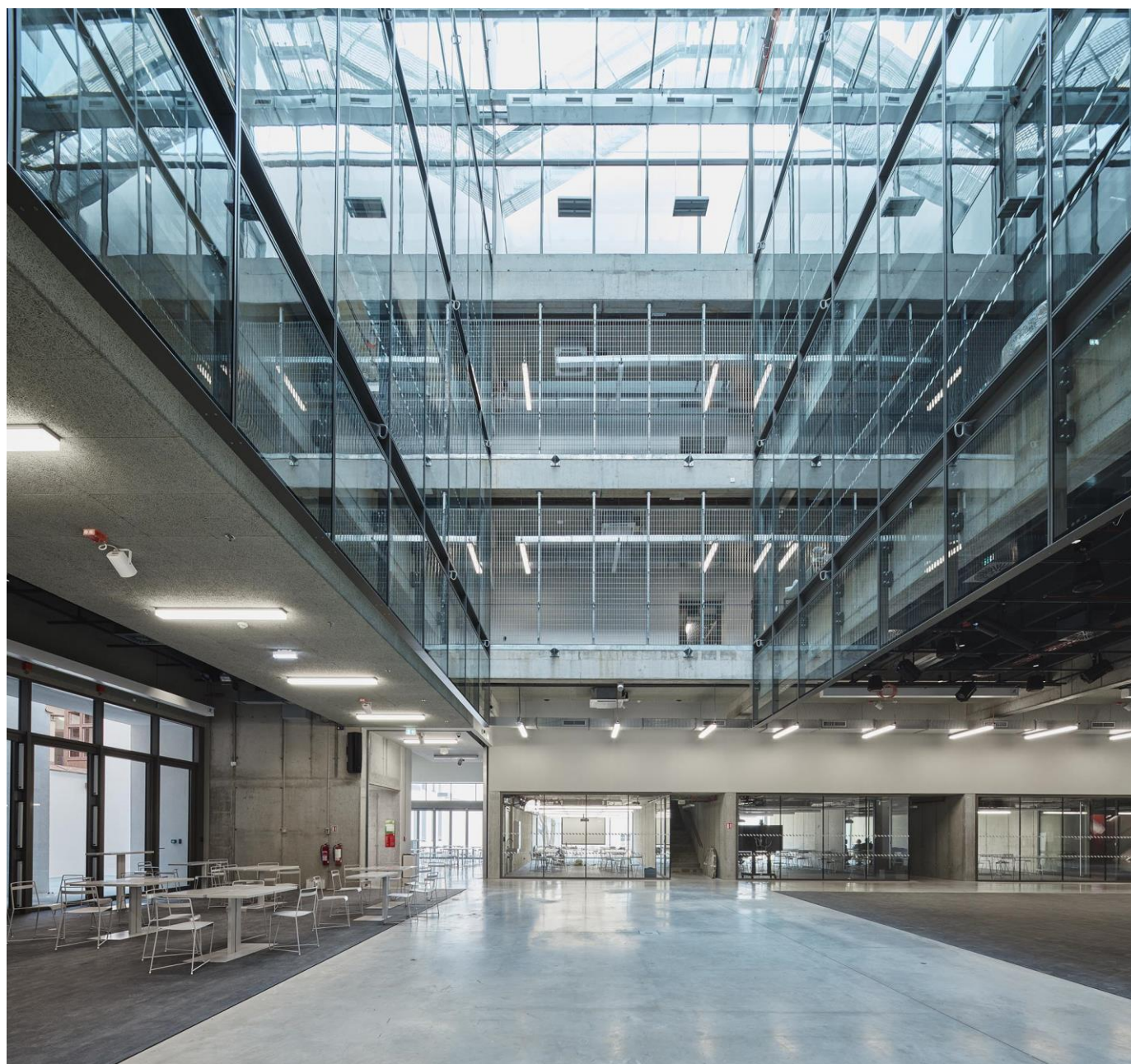
7. Technologické centrum UMPRUM (2022)

Autor projektu: van Kroupa, Jana Moravcová, Tomáš Zmek

Umístění stavby: Praha 1 - Nové Město

Popis stavby: Projekt uměleckých dílen naplňuje vizi Umprum jako integrované součásti centra města (fyzickými i nefyzickými aspekty), vizi kompaktní „nerozdělené“ školy dvou budov v docházkové vzdálenosti (intelektuálního centra – ateliérů / technologického zázemí – uměleckých dílen), vizi ochrany města jako živého organismu. Projekt byl generován městem a školou, z nezbytných a objektivních parametrů, bez zbytečných ambicí autorů řešení. Hlavní vstup je podpořen, zvýrazněn a otevřen. Vynecháním vstupního segmentu eklektické fasády přes celou její výšku dostává stará fasáda nový život. Průřez do hloubky objektu ve vazbě na racionální organizaci vnitřních komunikací předznamenává vnitřní funkci a život, otvírá je pro město. Vnitřní komunikační a prostorové uspořádání respektuje historický systém modulace a traktování, zapojuje do něj vnější vztahy dle potřeb současné školy a současného města. Princip zastřešené dvorany umožňuje realizaci velkých projektů a celoroční provoz školy na požadované úrovni. Technologické provozy jsou soustředěny do bočních křídel a lehké provozy do středu dispozice. Jejich organizace umožňuje vstup přirozeného světla, vizuální propojení centrálních polotransparentních provozů.

Foto: Peter Fabo



8. Zavěšená lávka v Radotíně s odnímatelnou kompozitní mostovkou na žárově zinkovaném roštu (2021)

Autor projektu: Vladimír Janata EXCON, a.s., spoluautor Josef Pleskot, spolupráce Jiří Lahodný, Jan Pecina

Umístění stavby: Lávka přes řeku Berouнку v Radotíně u kostela ev. Č. V-072

Popis stavby: Lávka délky 110 m, zavěšena na jednom excentricky umístěném pylonu je půdorysně přímá a přemostuje Berouнку z opěry na radotínském břehu. Nosná konstrukce lávky je celosvařovaná, trojboká trubková příhradová konstrukce. Odnímatelná mostovka z kompozitních roštů je uložena na žárově zinkovaném roštu, sestávajícím z příčníků a podélníků kotvených do příčníků nosné konstrukce. Rošt je součástí nosné konstrukce. Žárově zinkované je též zábradlí a napínací tyčový systém pro lana.

Foto: Vladimír Janata

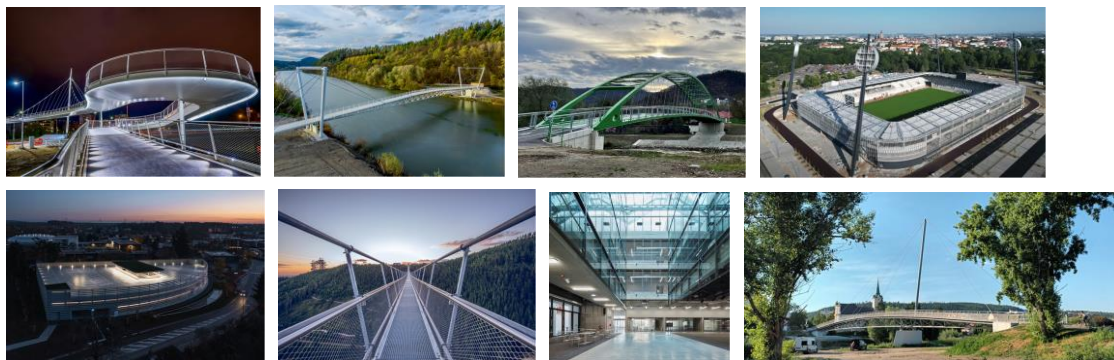


Asociace českých a slovenských zinkoven, z.s.
 Czech and Slovak Galvanizers Association
 Se sídlem: Ostrava – Slezská Ostrava,
 Na Burní 1497/39, 710 00,
 Tel: +420 596 110 783
 Fax: +420 960 596 110 783
info@acsz.cz, www.acsz.cz
 DIČ CZ 627 685 31

Výsledky soutěže Czech and Slovak Galvanizing Award 2024

Rekapitulace přihlášených staveb:

- 01. Cyklolávka Hušták ponad diaľnicu R1**
- 02. Cyklomost ponad Váh**
- 03. Lávka pre peších a cyklistov cez rieku Laborec**
- 04. Multifunkční fotbalový stadion**
- 05. Parkovací dům Dolní Břežany**
- 06. Sky Bridge 721**
- 07. Technologické centrum UMPRUM**
- 08. Zavěšená lávka v Radotíně s odnímatelnou kompozitní mostovkou na žárově zinkovaném roštu**



Přihlášené stavby hodnotili členové Asociace českých a slovenských zinkoven, z.s. (ACSZ), zástupci České asociace ocelových konstrukcí (ČAOK), pedagogové z vysokých škol a vítězové předchozích ročníků soutěže. Každý hodnotitel vybral své 4 nejlepší stavby (výběr 4 staveb je paralelou nominace 4 staveb do soutěže The Global Galvanizing Awards, kterou pořádá EGGA). Vítěz obdržel 4 body, stavba na 4. místě 1 bod.

Vítězem 6. ročníku soutěže o nejlepší stavbu s užitím žárově pozinkované oceli Czech and Slovak Galvanizing Award 2024 se stal projekt Sky Bridge 721 z Horského resortu Dolní Morava, kterého autorem je společnost Taros Nova a.s.

1. místo – stavba	Sky Bridge 721	92 bodů
2. místo – stavba	Cyklolávka Hušták ponad diaľnicu R1	87 bodů
3. místo – stavba	Multifunkční fotbalový stadion	61 bodů

Cena vítězi bude předána na společenském večeru 29. konference žárového zinkování v Harmony Club Hotelu Špindlerův Mlýn, dne 16.10.2024.